

RER B : un nouveau «dérailage du calendrier» annoncé pour la livraison des nouvelles rames MI20

Par [Pauline Landais-Barrau](#)

Il y a 4 heures

LE FIGARO

transports en commun Alstom RER B



Les premières livraisons des MI20 pourraient être décalées de deux ans. *IDFM*

Historiquement attendues pour le mois de décembre 2025, puis pour 2027, les premières livraisons de ce matériel roulant, signé du consortium Alstom et CAF, pourraient être décalées à septembre 2029.

Mauvaise nouvelle pour les usagers du RER B : ils devront encore attendre avant de profiter d'un matériel roulant flambant neuf. Très attendues sur cette ligne centrale - fréquentée par plus d'un million de personnes chaque jour - les toutes nouvelles rames MI20 arriveront avec deux ans de retard.

Historiquement attendues pour le mois de décembre 2025, puis pour juin 2027, les premières livraisons de ce matériel roulant, signé du consortium Alstom et CAF, pourraient bien être décalées au mois de septembre 2029, selon une information de *L'Informé* confirmée par *Le Figaro*. C'est en tout cas ce que pointe un rapport commandé à Yves Ramette par le groupement RATP-SNCF-IDFM, qui a fait appel à cet expert français du ferroviaire après l'annonce du dernier retard afin de faire le point sur cette commande. Un contrat signé en 2021 pour la commande de 146 rames à deux étages. «*Ça n'avancait plus, il fallait une tierce personne pour servir d'arbitre*», explique un expert du secteur persuadé que, dès le départ, «*la dynamique n'était pas bonne*».

«*L'expertise demandée à Yves Ramette montre un dérapage du calendrier avec une livraison prévue pour septembre 2029, qui est inacceptable pour nous*», confirme aujourd'hui Île-de-France Mobilités (IDFM). Face à ce constat, l'autorité organisatrice des transports en commun franciliens - présidée par la cheffe de la région Île-de-France Valérie Pécresse - a d'ores et déjà «*demandé la construction d'un plan de redressement pour remédier aux défauts de pilotage et au manque de collaboration entre industriels (...) et pour réduire au maximum les retards*». Présenté ce lundi 22 septembre à l'occasion de l'audition annuelle d'Alstom par le conseil d'administration d'IDFM, ce plan permettra surtout au géant français du ferroviaire d'expliquer les raisons de ce retard - «*qui n'est encore que potentiel*» souligne-t-on chez Alstom - et d'avancer les pistes de travail à mettre en place pour éviter qu'il ne devienne réel.

Urgence sur le RER B

Et c'est bien là que les opinions divergent. Quand certains dénoncent «*le manque de moyens humains et financiers*» mis par Alstom dans ce projet, d'autres assurent que le rapport d'Yves Ramette fait état du «*pire scénario*» qui ne deviendrait réalité que «*si tout se passe mal*». Reste à savoir si le plan de redressement dévoilé lundi suffira à éviter le pire. En attendant, c'est un coup dur à encaisser pour Valérie Pécresse, dont l'ambition - toujours à l'œuvre de faire du réseau francilien «*le meilleur du monde*», grâce à une

grande «révolution des transports» - se heurte à certains problèmes techniques. Mi-octobre 2023, l'élue francilienne pointait l'urgence de remplacer les «*infrastructures vieillissantes qui ne permettent plus d'absorber la hausse du trafic*». «*Nous voulons faire du RER B l'une des lignes de RER les plus fiables d'Europe*», avait alors assuré la présidente de la région et d'Île-de-France Mobilités (IDFM).

À l'époque, la situation ne pouvait attendre la livraison des MI20 pour être redressée : avec un taux de régularité d'à peine plus de 85%, le RER B avait vu en parallèle sa fréquentation exploser de 15% entre 2015 et 2019. Un rapport - déjà commandé à Yves Ramette - avait fait état de 14 actions à mettre en place rapidement pour redresser la barre. Parmi elles, le gonflement des effectifs, un travail important réalisé sur la maintenance du matériel roulant ainsi que d'importants investissements réalisés afin de moderniser les infrastructures. En outre, la pression avait été mise sur les deux opérateurs de la ligne que sont la RATP et la SNCF afin qu'ils travaillent davantage main dans la main en vue de l'amélioration de la qualité de service sur cet axe clé. Un travail qui a porté ses fruits, comme s'en félicite IDFM, faisant passer la ponctualité de la ligne de 85,1 % en 2023 à 89,2 % en 2025. Avec un objectif inchangé : 95% de régularité d'ici à 2031. «*Une régularité digne d'un métro, c'est ça l'objectif 2031*», avait lancé Valérie Pécresse.

La rédaction vous conseille

- **Incidents, retards, matériels vétustes... Les 14 travaux de Valérie Pécresse pour sauver le RER B**
- **Après de nombreux retards, Alstom sera-t-il vraiment en mesure de livrer les nouveaux TGV M début 2026 ?**